

# 羽水高校ふくチャリポート拡大戦略

## テーマ設定 テーマは「自転車」

高校生にとって一番身近な交通手段『自転車』

当初のテーマ

「高校生のヘルメット着用率向上」

### ⚠️ アドバイザーからの指摘

- ・対象は高校生のみ？
- ・全年代を対象に考えてみるとよいのでは？

“全年代”を対象にするとは・・・？

- 全年代では「自動車」の利用が圧倒的に多い
- 全年代の「自転車」に乗る機会増加を目指す

## 課題把握 ふくチャリの課題は？

ふくチャリを含めた自転車に関する課題把握

### ■ふくチャリの課題

- ・サイクルポートが福井駅周辺に集中
- ・ふくチャリの高校生の利用は少ない
- ・支払い方法でクレカ、d払いを使わない
- ・本校の生徒通学方法は自転車が67%
- ・観光客利用率増加への対応

### ■自転車の課題

- ・学校前のバスは便が少なく交通の便が悪い
- ・ヘルメットの着用率が低い
- ・福井県は自動車利用が多い

## 提案 事業者へ提案

運転手不足によるバスの減便

- 羽水高校周辺エリアにも影響あり
- 「ふくチャリ」が公共交通を補完できるのではないか
- 周辺エリアにポート設置を検討

福井市自転車利用推進課・運営事業者に対し、  
『ポート拡大』の提案



ふくチャリ利用者の  
エピソード・ポート提案  
など自由にご意見を  
ご記入ください。

## フィールドワーク 福井市に相談

福井市自転車利用推進課にヒアリング調査

→現在の交通ルール、交通課題を把握

→『ふくチャリ』を試乗

→アシストがあり、全年代が利用可能

→自転車に乗る機会増加になるのではないか

テーマを変更

「ふくチャリの利用率の向上」

## 解決策検討 関係者に相談・検討

「未来協働プラットフォームふくい」を通じ、  
福井工業大学吉村先生、清水先生、運営事業者  
(日本海C)とMTGを実施



## ポート設置 サイクルポートの実現

福井南郵便局・福井市・運営事業者と協議の上、  
提案ポートが実現。

『福井南郵便局』ポートの設置

